

RUGEN LOS MOTORES

Por
Luis Cartin JR.

Publicidad

Róger Muxillo S.

SUPLEMENTO
LA REPUBLICA



N.º

21

GRAN PREMIO

LAS TRES HORAS DE COSTA RICA

Banquete epulónico para los amantes del automovilismo; organización estupenda, coordinación acertada, complicidad del astro rey y una mañana llena de emociones en la que se vio la mejor carrera que se haya efectuado en La Guácima.

El aperitivo una magnífica carrera de novatos en la que se presentó una lucha sin cuartel entre los noveles Fernando Lang y José Marote; escalofriante sensación de competencia que obligó al público a presenciar de pie (los que estaban sentados) las 25 vueltas en que los dos pick-ups marchaban rozando sus defensas obligados al máximo por sus pilotos; Marote con una sapiencia digna de un veterano supo cerrar sus líneas de carrera mientras Fernando trataba a como diese lugar de irse a la posición de honor.

En mi concepto le faltó un poco de malicia a Fernando pues no supo aprovechar los frenajes un poco largos del "manchego" para irse arriba; bueno Roma no se hizo en un día y estos muchachos tienen fibra y juventud. Auguri bambinos.

Al final debido al gran esfuerzo a que obligaron a sus máquinas Lang tuvo que irse a pit con fallas irremediables en su motor dejando que Marote sin más preocupación pasease la de cuadros.

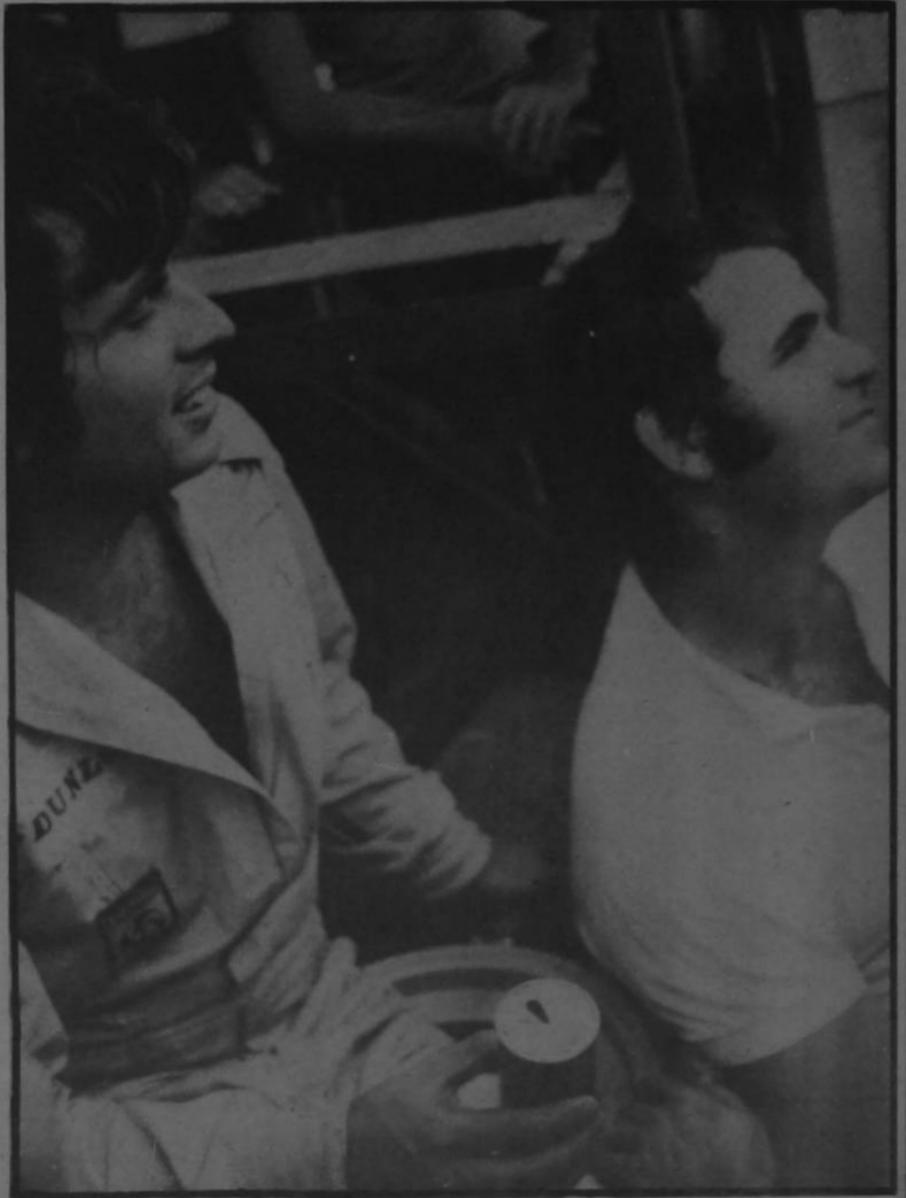
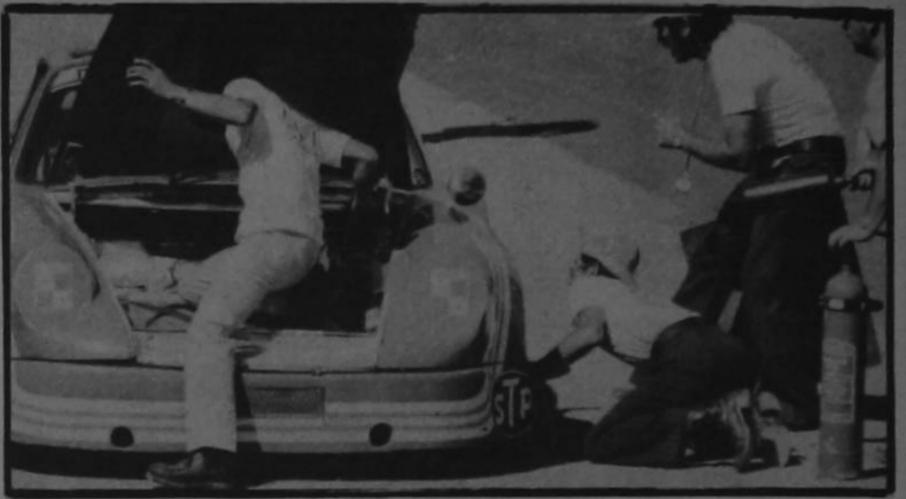
11:35 a.m. El ruido ensordecedor de los motores nos dice que la competencia por el gran premio Firestone está iniciándose. Salida peligrosa de Tinoco quien cierra a Montealegre mientras se inicia el trencito con Jorge Arturo, estrenando esos hermosos 285 corceles en el Osram-Olympo, Rodrigo Terán ese gran valor del automovilismo panameño quien a la hora de llamar a lista en el grid de partida siempre está presente, Roy su rapidísimo Escort, Kicos con su parsimonia y celeridad usual, Carlos Tanzi quien demostró que ya se hizo al "trueno", Enrique Montealegre dispuesto a poner un endemoniado tren de carrera que evitase que Arturo y Kicos cuidasen mucho la máquina a fin de poder sacar ventaja de cualquier falla mecánica de los autos más rápidos que el suyo, Roberto Tinoco, Carlos Fallas y el glorioso Levín y en las posiciones intermedias Edgar Ramírez con su interminable Datsun 1600, Mario Pérez Marco "lord Hesketh" Múrolo, Jorge Jiménez quien es adicto a las pruebas de larga duración, FASOCA y al final los autos pequeños de Vargas Matamoros, José A. Simón, el Marqués Macaya quien corría con el seudónimo de "Jaque Mate" y Eduardo Echeverría el hombre del bombín y la chaqueta de cuero, trastorno de las chichis de Los Yoses.

La primera media hora de carrera se caracteriza por el estudio que uno del otro van haciendo los punteros. Arturo girando a 8500 vueltas no forza su motor y voltea a 1.11 llevando la batuta, con esporádicos arranques de su hermano quien tomó la punta en dos ocasiones; Montealegre ha ido subiendo de posiciones y se ubica detrás de Arturo y de Terán quien viene haciendo una fenomenal carrera.

Kicos se ha distanciado un poco y marcha 15 segundos atrás mientras Carlos Tanzi no da respiro al trío Valverde-Terán-Montealegre. Jacinto Xirinach en la vieja olla de Kleiman ocupa las intermedias junto con Pérez, Múrolo, Ramírez, Fallas y Tinoco.

A los 45 minutos de competencia Montealegre ocupa el segundo lugar y empieza a poner en práctica su táctica de no dejar que Arturo vaya a pasear; presiona y se ponen a girar a 1.10 distanciándose aún más de Kicos quien marcha de 6º a 25 segundos de los punteros.

En estos momentos la posición es Arturo, Montealegre, Tanzi, Terán, Roy, Kicos seguidos por los autos de menor cilindrada. Es curioso contemplar en estos seis volantes tres escuelas totalmente diferentes de manejo. Esto lo pude apreciar en la curva del final de las eses o sea la de entrada a la recta de abajo; Arturo y Enrique tomaban la curva



ESTUVIERON BIEN.- A pesar de que no lograron el primer lugar que el año pasado consiguieron juntos en las Tres Horas, tanto Kicos Fonseca como Roy Valverde corrieron muy bien, en esta oportunidad cada uno en su auto. Fonseca corrió en Datsun y Valverde en Ford.

sobre el hombro izquierdo de la pista lo que les permitía salir a una mayor velocidad a la recta; Roy y Kicos tenían su línea de carrera por la mitad de la calzada y Tanzi y Fallas por el lado interior de la pista lo que les permitía ganarse un par de décimas en la curva pero que en mi concepto les resta velocidad para iniciar la recta, sin embargo había consistencia en cada vuelta, todos hacían lo mismo, seguían su misma línea.

El conductor del carro N° 49 por el contrario durante las cien vueltas que dio entró a esa curva por cien sitios diferentes. A la hora y media de carrera se inician las paradas en pits para el reabastecimiento y ahí vemos cómo el esfuerzo empieza a hacer mella en varios de los pilotos. Roy abandona su uniforme y decide correr "top-less". Kicos luce deshidratado y su rendimiento empieza a decaer pues logró acercarse a los meros talones de Arturo a la altura de los 80 minutos de competencia.

Mario Pérez decide aligerar su berlina y deja una puerta en el camino. Jacinto abandona al igual que Echeverría y Simón. Vargas Matamoros comanda la clase "A" y FASOCA la "B" sobre Múrolo y Pérez quienes han tenido dificultades con sus plantas de poder.

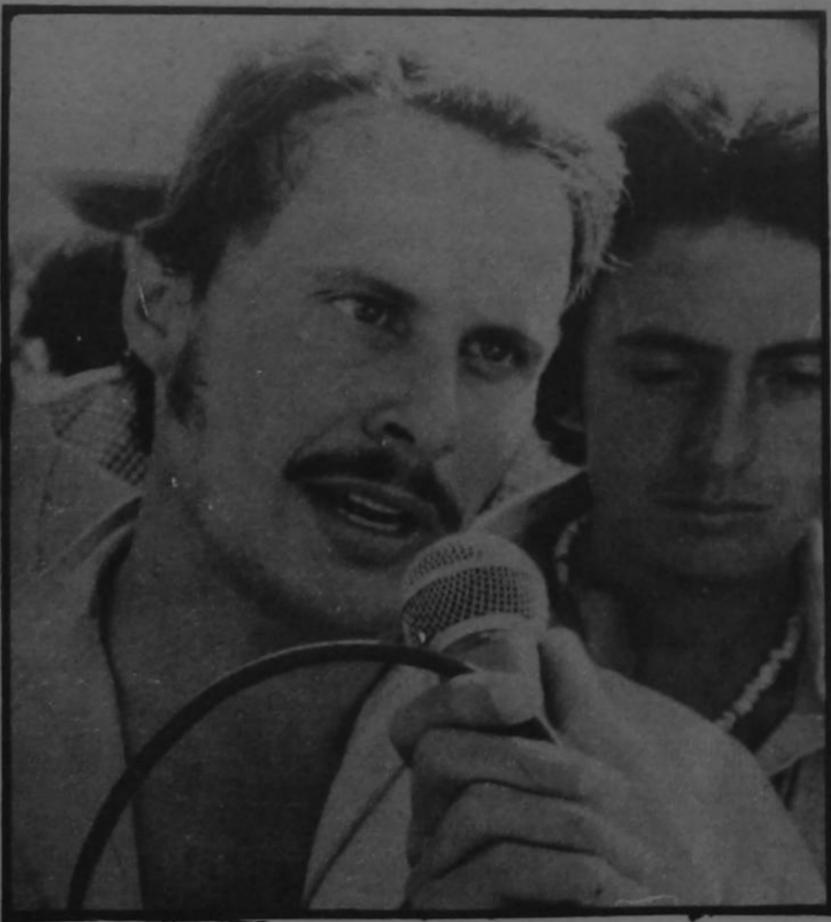
Tanzi efectúa unas pasadas sensacionales en los momentos en que el tráfico se ponía pesado y Fallas concentrado en su Levín echaba una que otra miradita por si Ramírez se ponía necio.

El trencito se disgrega y vemos a Terán teniendo dificultades con su máquina, con el consiguiente desasosiego del pit panameño que veía frustrarse las esperanzas de un merecido y anhelado triunfo.

Se espera que la media hora final sea de un tren endemoniado; Freddy Alvarado insta a sus pupilos a dar más gas y notamos como Tanzi baja su tiempo a 1.10.5 acercándose peligrosamente a Arturo y deshaciéndose de Enrique quien va al tercer lugar.

Arturo quien se percata de la cercanía de Tanzi decide no negarle al Osram y empieza poco a poco a alargar el espacio que los separa y así sin otra alternativa cae la de cuadros con un fabuloso premio para Arturo y \$500 que no le caen mal a nadie para Kicos, Tanzi, Fallas, Fabricio y Francisco J. Vargas.

Un hit para Eduardo Simón ese gran caballero y genial publicista quien coordinó esta prueba. Un saludo de agradecimiento a Richard Matchette de la Firestone quien se la jugó como un vikingo e hizo posible este Gran Premio y las felicitaciones más sinceras a Memo Chávez y Marco Vinicio Cercone presidentes de ACEA y del Moto Club por la magnífica organización. 10 en conducta al público quien en cantidad de 25000 personas trasladó a La Guácima a gozar de las emociones que le depararon estas 3 horas de vértigo.



EL TRIUNFADOR.- Jorge Arturo Valverde, obtuvo uno de los triunfos más brillantes de su carrera deportiva. Su actuación mereció los mayores elogios. Demostró que este año podría ser de nuevo el mejor corredor centroamericano.

DATSUN 1200Y COUPE MODELO 1977



1200 C.C. 69H.P.
FRENOS DE DISCO

ENTREGA INMEDIATA

Lléveselo con solo
₡22.925.⁰⁰ de prima
y 30 mensualidades de ₡1.815.⁰⁰
a capital e intereses sobre saldos.



agencia DATSUN s.a.

FRENTE AL COSTADO NORTE DE LA SABANA, TEL. 32-61-11

ABIERTO LOS SABADOS

Con sucursales en ALAJUELA, PUNTARENAS,
S. ISIDRO de EL GENERAL Y NICOYA.

DATSUN



un mundo de
diferencia

El público de las 3 horas



CON LA NUEVA ADQUISICION DE LAS MAQUINAS "VULCAN SM. 250", SE DARA A NUESTROS CLIENTES EL MAS RAPIDO SERVICIO A SUS LLANTAS, CONTANDO SIEMPRE CON NUESTRO ESMERO Y GARANTIA EN TODO TIPO Y TAMAÑO DE LAS MISMAS, INCLUYENDO HASTA ARO 76 CMS (ARO 13).

con la compra de estas modernas maquinas, en pro de los agricultores, empresas de equipo pesado y constructoras, ayudaremos a la industrialización del país.

VULCANIZADORA LUJAN

TELEFONO: 21-47-12.

125 mts. al norte y 100 al oeste del depósito Barrio Lujan.

NOTA: A NUESTROS CLIENTES QUE TRAIGAN EL RECORTE DE ESTE ANUNCIO LES DESCONTAREMOS EL 15%

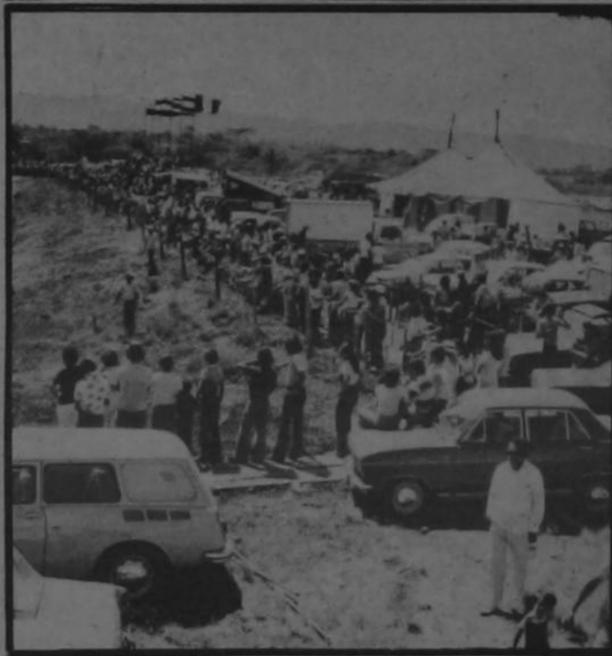


TALLER DE ENDEREZADO Y PINTURA

3m
(Tres Emes)

San Nicolás de Cartago
Tel. 51-06-33 Mario Montoya M.
Hab. 51-06-20 Propietario

COMPRAY VENTA DE VEHICULOS "Toda clase".



Increíble fue la cantidad de público que se hizo presente en el Autódromo La Guácima para ver las Tres Horas. Se calculó que más de diez mil personas se hicieron presentes. Hubo empujones a la entrada y a la salida porque el número de autos era demasiado. Cualquier lugar fue bueno para ver la carrera.



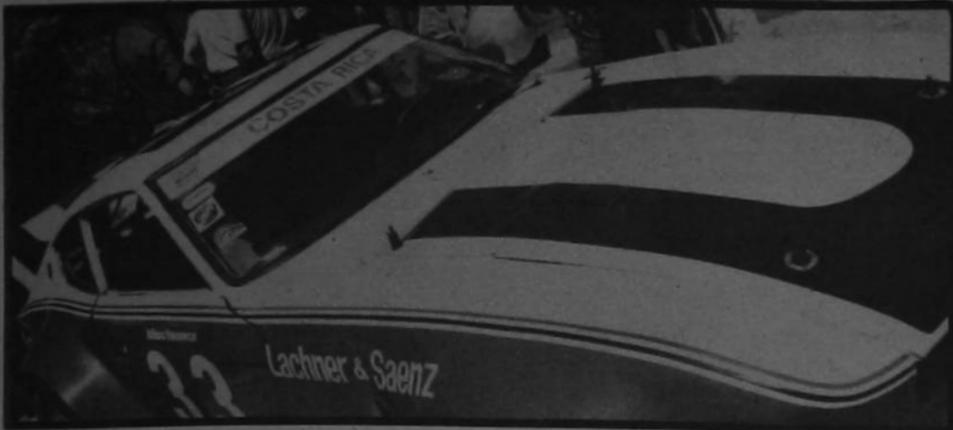
SERVICIO ELECTROMECHANICO VILLALOBOS



REPARACIONES ELECTRICAS.
EMBOBINADO DE MOTORES

TELEFONO 21-08-27
APARTADO 4962

LA URUCA. Sucursal del Banco Nacional, 150 M. Oeste.



DATSUN 280 Z.- Con este auto ganó el título centroamericano Kikos Fonseca y este año podría repetir su actuación.



TOYOTA TRUENO.- Este es el poderoso auto de Carlos Tanzl, un Toyota que, de haber Centroamericano, daría grandes sorpresas.

Centroamericano en grave peligro

Se están haciendo grandes esfuerzos para evitar que el Campeonato Centroamericano muera. Graves problemas por la posición de El Salvador son la causa principal.

En estos días se esperaba la visita de dirigentes del automovilismo salvadoreño para buscar una solución.

Costa Rica propondrá como fórmula de mediación que haya una fecha oficial en cada país además de una fecha más por invitación condicionada a que cada país dé todos los premios y que

estos sean atractivos para los corredores.

La junta directiva de la Asociación Costarricense de Automovilismo, que tiene una junta directiva a partir de esta semana, considera que es imposible acceder a lo que proponía El Salvador de que fueran nueve fechas del Centroamericano.

Esta nueva junta quedó integrada por Fernando Robert, presidente; Enrique Fonseca Zamora, vicepresidente; Freddy Alvarado, tesorero; Jorge Jiménez, secretario; Jacinto Xirinach, fiscal; Alvin

Brown, vocal y Ibo Rojas, vocal.

El problema con El Salvador y Guatemala, es que ellos quieren muchas fechas para lograr buenas taquillas pero no ponen pilotos suficientes y el espectáculo tienen que llegar a darlo los corredores ticos.

Esta situación ocasiona muchos gastos, ya que los desplazamientos son caros. En cambio entre ellos las distancias son cortas y podrían asistir a todas las fechas asegurándose todos los puntos.

ARGUEDAS Y FERNANDEZ LTDA.

Especialidad enderezado y pintura automóviles.

No se moleste en traernos su carro, nosotros enviaremos por él.

Servicio de GRUA las 24 horas del día

A SUS ORDENES EN: San Antonio de Desamparados.

Carlos Arguedas Gerente - Propietario

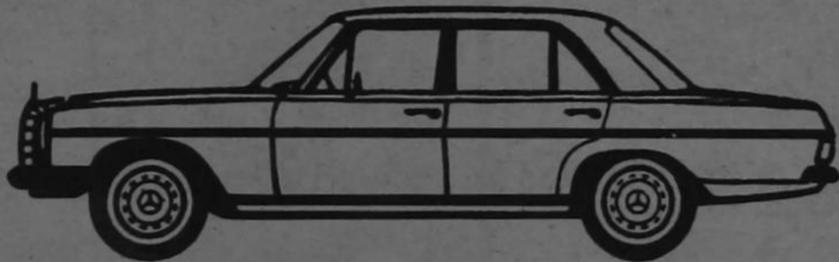
Tel.: 26-39-32



CON BMW Jorge Arturo Valverde, quien recogió la bandera de cuadros como ganador de las Tres Horas, está comprando el BMW Alpina y es el principal candidato para ganar el título del torneo del área.

TALLER CENTROAMERICANO

ESPECIALIDAD EN MERCEDES BENZ



Tel. 22-29-74

100 oeste de Matra
Uruca
San José

CARLOS VIVIAN MESEN
Gerente

Repuestos Automotrices

RANGOS S.A.

Tel.: 22-78-71
Calle 8 - Ave. 10-12

CASCO LTDA.

Tel.: 21-12-83

Apartado 1441 Frente Registro Civil Calle 6 Ave. 2-4

NUESTRAS marcas son de prestigio

Repuestos:
Diesel y gasolina
Americanos
Europeos
Japoneses

HEPOLITE GLACIER

Autos
Camiones
Motocicletas
Motores
Tractores
Bicimotos
Equipo Estacionario

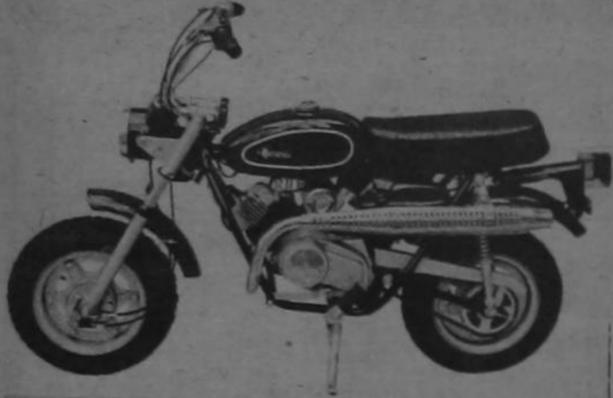
HEPOLITE GLACIER



Los viejos Gustaron

**TOYO-TICA
S.A.** 125 Mts. este del Gimnasio
Nacional, Tel. 22-25-76

RECIBIO NUEVA REMESA
DE MINI MOTOS
GEMINI

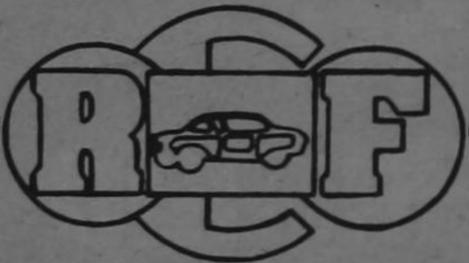


Para disfrutar la vida en el campo, la playa o la ciudad no hay nada mejor

Y QUE PRECIO

4.600,00

con facilidad de pago

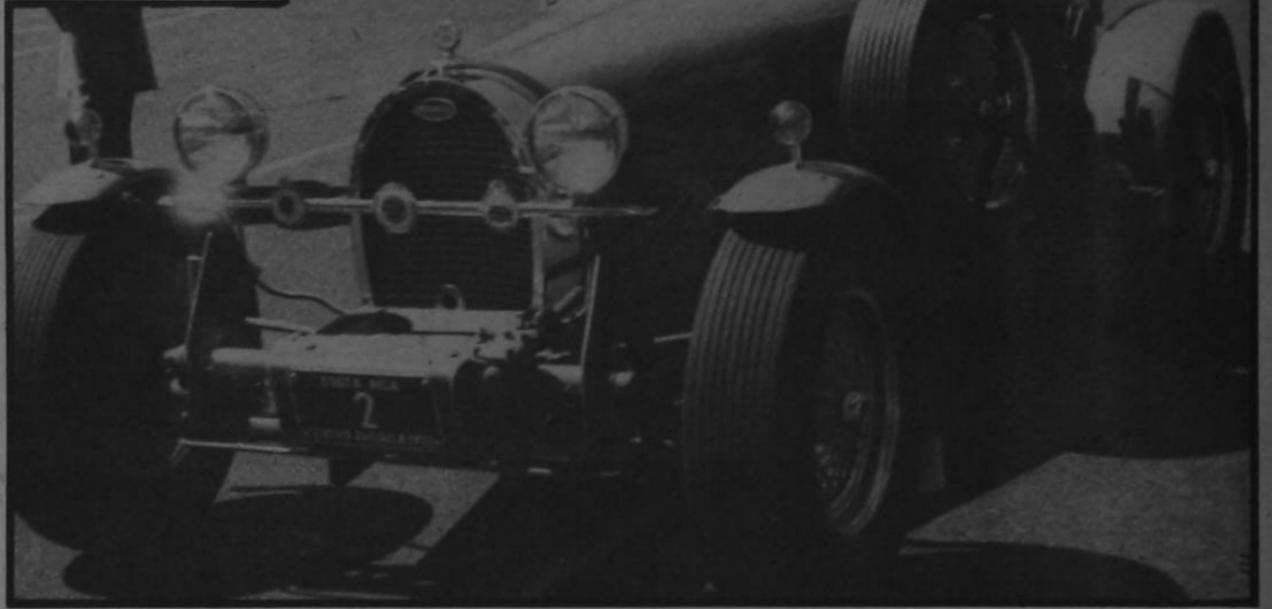


**CARROCERIA
ROMERO
FOURNIER S.A.**

ENDEREZADO
Y PINTURA

**TELS. 32-35-33
32-26-26**

Apartado 5001 — San José
La Uruca - Costado Oeste Canada Dry



Réplica de Bugati 1927 que ocupó el cuarto lugar absoluto



Jorge León, trabajó duro en la organización



Uno de los requisitos fue el uso de ropas al estilo de los "20".

Lugar	Marca	Modelo	Propietario	Posición General	Pts.
1—	M.G.	1952	Arnoldo Quirós (1º premio)	1º	15
2—	Ford	1948	Ronny Badilla (2º premio)	3º	42
3—	Zephir -Zodiac	1955	Otto Hutt	8º	246
4—	M.G.	1952	Andrés Pozuelo	9º	258
5—	Jaguar	1956	Andrés Pozuelo hijo	13º	376
6—	Triumph	1954	José Fco. Lara	16º	571
7—	Chevrolet	1955	Pedro Chinchilla	17º	582
8—	Mercedes Benz	1957	Víctor E. Cruz	18º	590
9—	Studebaker	1959	Ronald C. Kephart	19º	610
10—	Plymouth	1948	Adalái Jiménez	21º	831
11—	Volkswagen	1957	José R. Zúñiga	24º	1101

CATEGORIA AUTOS ANTIGUOS DE 1900 A 1939

1—	Dodge	1935	Víctor Ml. Espeleta (1º premio)	2º	22
2—	Bugatti	1927	Gino Renzi V. (2º premio)	4º	81
3—	Ford	1931	Rodolfo Echeverría	5º	150
4—	Ford	1931	Ana E. Pozuelo	6º	180
5—	Ford	1928	Oscar Echeverría	7º	186
6—	G.M.C.	1930	Mario Carvajal F.	10º	277
7—	Diamond	1937	Roberto Hernández	11	309
8—	Buick	1933	Gaspar Ortuño	12	313
9—	Ford	1936	Isaías Gómez	14	512
10—	Ford	1930	Eliás Vicente	15º	548
11—	Ford	1930	José R. López	20º	726
12—	Ford	1931	Orlando Muñoz	22º	1065
13—	Ford	1930	Juan C. Chaverri	23º	1075
14—	Packard	1926	Juan F. Fonseca	25º	1687
15—	Ford	1932	Oscar Carvajal		se retiró
16—	Austin	1932	Alvaro Salas		se retiró

CONCURSO DE VESTUARIOS:

PRIMER PREMIO

GRUPO EL PADRINO DODGE 1935

Integrantes: Víctor Espeleta, Dr. Carlos García, Fernando Calcanco, Franklin García.

PRIMER PREMIO

GRUPO LOS GRANJEROS G.M.C. 1930

Integrantes: Mario Carvajal, Dúnnia Valverde e hijas.

SEGUNDO PREMIO

GRUPO DE JUAN C. CHAVERRI FORD 1930

DAMAS ACOMPAÑANTES TRIUMPH 1954
Srta. Mauren Herza, Srta. Luz Marina Calderón.

TROFEO ELEGANCIA DEL AUTO ANTIGUO

FORD 1931 del señor Orlando Muñoz M.

TALLER CHEPE

TEL. 26-42-53

30 años de experiencia es nuestra garantía!

**ENDEREZADO
Y PINTURA**

100 MTS.
NORTE DE LA NUGGET SAN FRANCISCO



qué pasta...



...y basta!



SORPRESA.- Para la mayoría de los josefinos fue una sorpresa ver numerosos autos viejos circular por la capital. Nunca se imaginaron que pudieran existir tantos autos antiguos en manos de coleccionistas.



TALLER BERNAL CAMPOS HNOS. LTDA

ENDEREZADO Y PINTURA



75 MTS. SUR FUNERARIA POLINI
CALLE 14 AV. 8 - 10 TEL: 21-10--21
EDIFICIO SAN MARTIN



UN BELLO AUTO Uno de los mejores carros fue el Jaguar 1956, propiedad de Andrés Pozuelo.

FAUST

LA ENERGIA QUE
MUEVE AL MUNDO
DEL TRANSPORTE

CARGADAS EN SECO
GARANTIA ESCRITA
POR UN AÑO

PRODUCTO DE
ENSAFA S. A.

LA URUCA
COSTADO NORTE
DE LA CANADA DRY.

Tel. 32-05-80
Aptdo. 36447



ALEGRIA.- El "Cantinflas Tico" montó una vieja bicicleta propiedad de Viro Aguilar de Cartago.

REDIESEL UBACH S.A.

Teléfono 21-82-36 La Uruca San José



ANTES



DESPUES

Rectificación de motores diesel y gasolina.
Calibración de bombas de inyección e inyectores.
Buen surtido de repuestos.

Mucha
experiencia
en el
ramo.-

REPRESENTANTES DEL AMERICAN BOSCH.



**Nacen
nuevos
pilotos**

El automovilismo nacional está de plácemes por el entusiasmo que están viviendo un nuevo grupo de corredores. Se trata de los muchachos que se prepararon en los cursos de Roy Valverde y que han demostrado grandes progresos como se vio en su primera carrera de campeonato y en la preliminar de las Tres Horas de Costa Rica.

José Marote, con el que ilustramos esta página, fue el ganador manejando un Datsun. Un piloto que se ha distinguido en el motociclismo y que ahora demuestra con cuatro ruedas la misma pericia.

Lo importante es que con estos jovencitos se inicia una nueva generación de pilotos que muy pronto estarán tomando parte en los campeonatos nacionales y centroamericanos.

Roy Valverde, con la ayuda de Kikos Fonseca, se propuso sacar provecho de su experiencia y desde hace año y medio arrancó con estos cursos que han dado provecho.

Como bien ha señalado Roy en la columna que escribe en nuestro suplemento es muy diferente correr en las carreras a correr en un autódromo y eso es lo que está enseñando.

Algunos de estos valores son Fernando Lang, Oscar Núñez, Rafael Angel Chávez, Uldérico Carranza, Gerardo Ruiz.

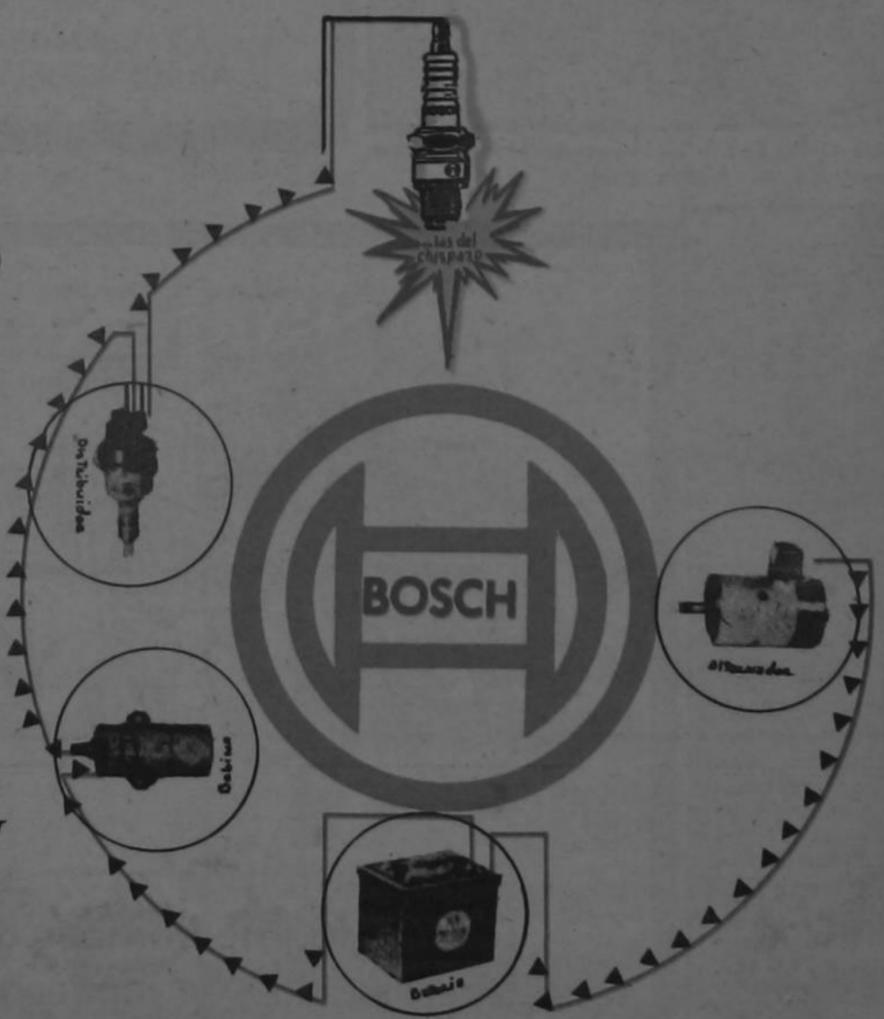
RASA REPUESTOS DEL PASEO S.A.
teléfono 22-38-74
BOSCH



El círculo de encendido **BOSCH**, en su vehículo.

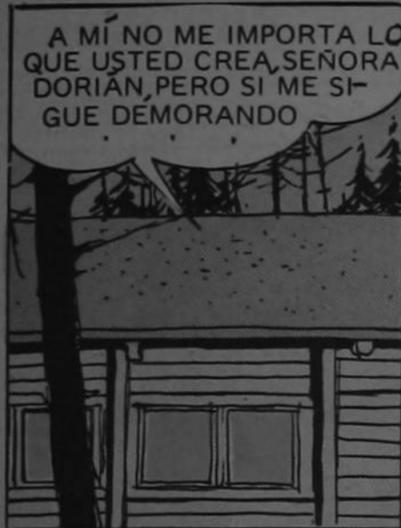
- ES COMPLETO
- SEGURO,
- EFICAZ,
- ES CALIDAD.
- PRESENTE EN TODO EL PAIS

**FELIZ VIAJE CON
BOSCH**



El Dr. KILDARE

por Ken Bald



ROLDÁN EL TEMERARIO

por Dan Barry



Automóvil híbrido

Harry Grepke, joven ingeniero electrónico norteamericano, trabaja en la construcción de un automóvil híbrido que espera muy pronto poner a la venta y que tiene la ventaja de ser menos contaminante y tan efectivo como el mejor de los que ruedan por las carreteras del mundo.

Su coche es un híbrido porque en su funcionamiento intervienen baterías y un generador de turbina. Básicamente el automóvil es impulsado por un motor eléctrico de 20 caballos de potencia, conectado a una transmisión automática. El motor es alimentado por una serie de poderosas

baterías recargables. La turbina que forma parte del mecanismo del automotor tiene por finalidad hacer rotar un generador que a su vez recarga las baterías. Este dispositivo tiene en realidad gran cantidad de ventajas. En primer lugar, cuando la turbina está en funcionamiento, al operar a una velocidad constante

produce una cantidad infima de emisiones. Por otra parte es mucho más económica que un motor que tiene que acelerarse y desacelerarse.

El automóvil recorre con la fuerza de sus baterías, una distancia de 80 kilómetros, silencioso y sin contaminar.

Pilotos mueren

Dos jóvenes conductores suecos murieron en un accidente durante una carrera automovilística nacional, en las afueras de esta población. Bob Larsson, de 20 años, y su compañero Bengt Soderlund, también de la

misma edad, perecieron instantáneamente cuando su vehículo patinó a alta velocidad y chocó contra un árbol. Más de 120 volantes competían en las carreras, que fue cancelada inmediatamente.

QUINTÍN PÉREZ

por Bob Weber



PAQUITA la Traviesa



Un auto entra al conflicto árabe-israelí

La reciente adquisición por parte de Libia del 10% de la empresa italiana FIAT ha convertido al virulento enemigo de Israel en un proveedor indirecto del automóvil más popular en el Estado judío. Algunos israelíes poseedores de un Fiat están molestos.

La compra "podría ser parte de un plan económico más vasto trazado por los árabes para lograr el estrangulamiento de la economía israelí" sugirió el

rabino Mayer Perelmuter, uno de los 40.000 ciudadanos de este país que tienen un Fiat.

Sostuvo Perelmuter que no comprará otro vehículo de la misma marca porque "Libia tiene ahora control parcial de la Fiat y yo no pienso ayudar económicamente a nadie que esté empeñado en la destrucción de Israel".

Un experto en automóviles que se negó a iden-

tificarse, expresó "si el líder libio Moammar Khadafy pretende influir en la Fiat para que la empresa boicotee a Israel, sería para nosotros un gran honor que se metiera en situación tan problemática".

Pero un funcionario del Ministerio de Finanzas del Estado hebreo sostuvo que no ve en el acuerdo comercial "nada más que lo que se puede verificar a simple vista". Subrayó que en el pasado la poderosa

empresa de Turin (Italia) se ha negado a plegarse ante las presiones árabes.

La Agencia Mediterránea de Automóviles de Israel, único importador de los vehículos Fiat, estaba ya encarando una caída en las ventas.

"Es el drástico aumento en el precio de los automóviles y no la compra de parte de la Fiat por los libios lo que ha determinado la actual caída en las ventas" declaró el gerente general de

la firma, Alexander Gorén. Indicó que los impuestos israelíes elevaron el precio del popular y pequeño Fiat 127 en más de un 200%, llevándolo a 7.000 dólares en tres años.

Tanto la república árabe libia como Giovanni Agnelli, presidente de la Fiat, declararon que el acuerdo, mediante el cual la nación africana invirtió 415 millones de dólares en acciones de la empresa

europea, nada tiene que ver con la política. Pero no se dieron explicaciones de las razones por las cuales Libia pagó tres veces el precio que dichas acciones tenían en el mercado.

En 1975, la Fiat vendió a Israel 5.600 vehículos a motor de uso privado, la Volkswagen de Alemania Occidental 2.770 y las ventas de los Ford Escort ensamblados en el país llegaron a 3.120.

Por primera vez premio a equipo de rallye

Por vez primera, desde su creación en 1930, el prestigioso trofeo Seagrave ha sido concedido a un equipo automovilístico de rallye. El trofeo, que rememora a sir Henry Seagrave, que ostentó los records mundiales de velocidad en tierra y en el agua, se concede al británico que demuestre con mayor brillantez las posibilidades del transporte por tierra, mar o aire.

El trofeo de 1975 se ha concedido al piloto británico de rallye, Róger Clark, junto a Jim Porter, Stuart Turner, y la Ford Motor Company, "por los éxitos logrados en la especialidad de carreras de rallye y por las sobresalientes contribuciones prestadas tanto al deporte como al desarrollo del automóvil".

Clark, el actual campeón británico de rallye y ex ganador del Rallye International Lombard-RAC, es considerado por muchos como el mejor piloto británico de todos los tiempos; Porter es su copiloto habitual; y Stuart Turner, el "artífice" del sobresaliente equipo de rallye de la Ford.

Entre los previos ganadores se incluyen pioneros de la aviación, como Charles Kingsford-Smith, Amy Johnson y Jean Batten; plusmarquistas mundiales como el capitán George Fyison, Goldie Gardner, sir Malcolm Campbell y su hijo, Donald, y John Cobb; y pilotos de automovilismo como Stirling Moss, Bruce McLaren y Jackie Stewart.

Brian Trubshaw, piloto de pruebas del "Concorde", fue el ganador en 1970, y el trofeo del año de 1974 fue logrado por el comandante John Blashford-Snell y por los demás miembros de la expedición al río Zaire.

FRANZ AMHREIN CO, S.A.



Distribuidores de



Saluda calurosamente a los valientes pilotos nacionales:



Jorge Arturo Valverde P.

Ganador absoluto del Gran Premio Firestone (LAS TRES HORAS DE C.R.) con su potente BMW N°6.



Enrique Montealegre Martín

Tercer lugar absoluto del Gran Premio Firestone (LAS TRES HORAS DE C.R.) con su potente BMW N°8.

Cinturones

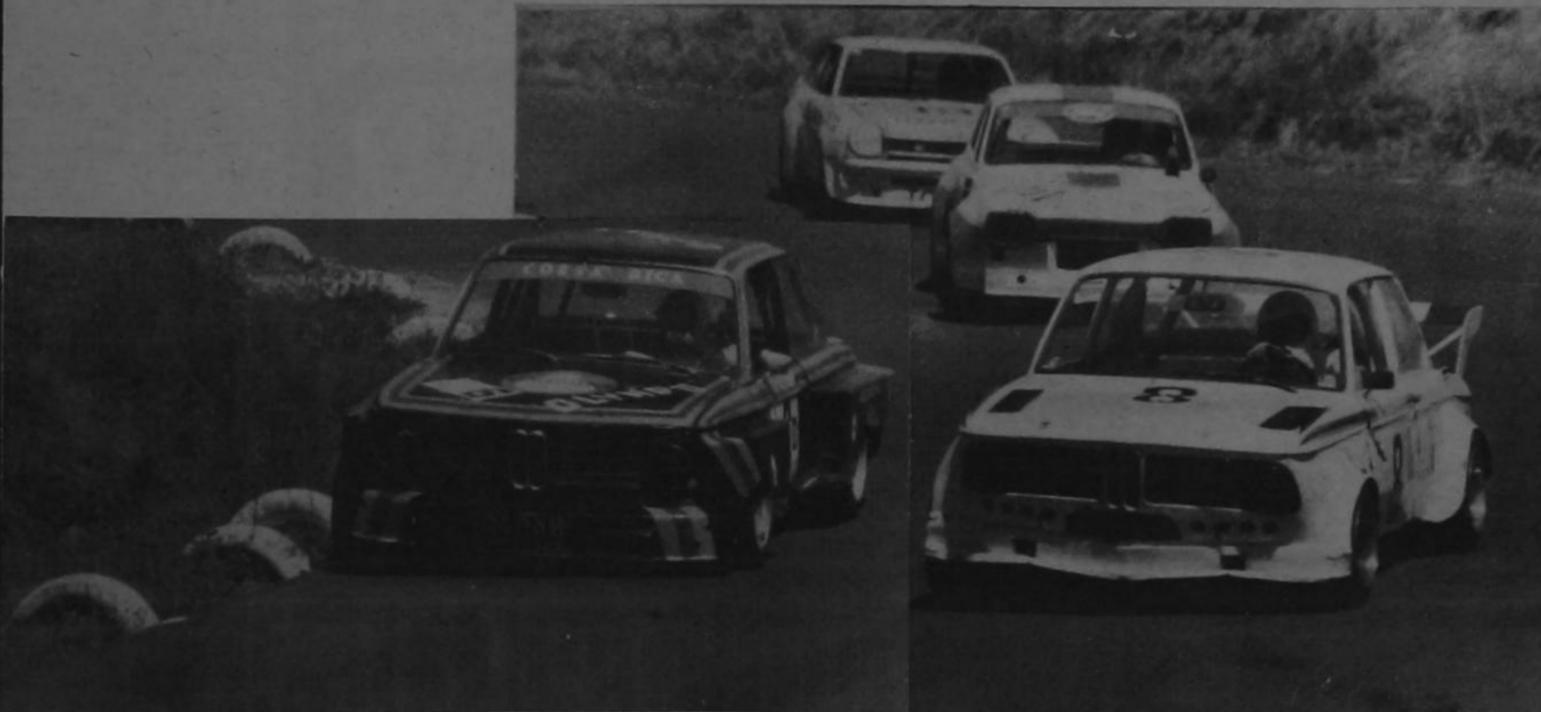
seguridad

Según un experto de la Ford de Gran Bretaña, los cinturones de seguridad para los asientos traseros deberían montarse en un mayor número de automóviles.

Mr. Ken Teesdale, director del departamento de seguridad de la Ford, afirmó recientemente que, en los accidentes de automóviles, existía el grave peligro de que los pasajeros del asiento posterior fueran lanzados hacia adelante e incrementarían la inercia de los ocupantes de la parte frontal hasta el punto de inutilizar la eficacia de los cinturones de seguridad de éstos últimos.

Se han registrado casos en los que los ocupantes del asiento delantero han perecido, en leves accidentes, a causa del impacto recibido por los pasajeros de la parte posterior.

"Ahora que el gobierno británico ha anunciado los planes para hacer obligatorio el uso de los cinturones de seguridad en el asiento delantero, se deberían tomar las medidas necesarias para compeler, como mínimo, la instalación de anclajes en la parte posterior", manifestó Mr. Teesdale.



FACO S.A.

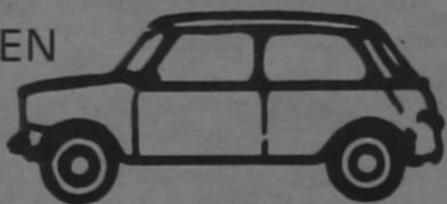
Los amortiguadores

Del caballo al auto

SERVICIO AUTOMOTRIZ VILLALTA

ESPECIALIDAD EN

AUSTIN MORRIS



TEL. 26-72-68 B° LA CRUZ

FABRICA DE RESORTES

VICAR

RESORTES DE BALLESTA PARA:

- AUTOMOVILES ■ CAMIONES
- AUTOBUSES ■ REMOLQUES

10 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA FABRICACION DE RESORTES.

SIRVIENDO A COSTA RICA Y CENTROAMERICA.

CALIDAD GARANTIZADA.



PRODUCTO CENTROAMERICANO HECHO EN COSTA RICA

Tel: 35-29-94
Apdo. 3007

taller ABC s.a.

CARROCERIA Y PINTURA



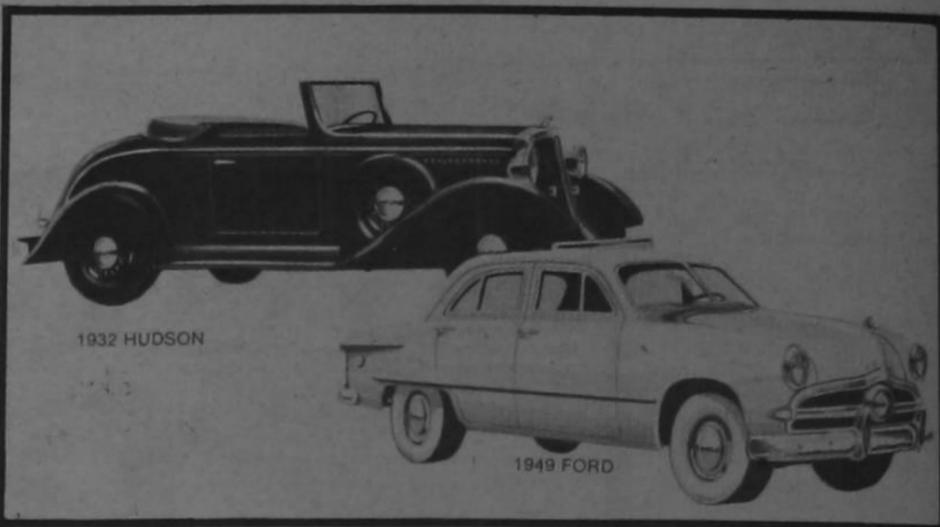
Saludamos a todos los participantes de "Las 3 Horas de Costa Rica" y les deseamos el mayor de los éxitos en futuras competencias.

Ahora en nuestras nuevas y modernas instalaciones para servirle mejor

LA URUCA

Urbanización Industrial, La Peregrina

TELS: 32-62-04 32-48-01



1932 HUDSON

1949 FORD

Por Luis Cartín Jr.- Si hoy cuando a un auto le falla un amortiguador nos vemos en problemas, imaginémosnos cómo sería este problema cuando se comenzaba a probar los primeros autos.

El automóvil comenzó como carruaje al que se le quitó el caballo y se puso un motor de gasolina. El simple hecho de que se hiciera esto ya fue sorprendente, puesto que era más predecible lo que podría hacer un caballo que los originales primeros motores.

En tanto que el carruaje era fácilmente tirado por un caballo, al ser empujado por un motor creó una serie de problemas que no se imaginaban quienes tuvieron la idea de cambiar de medio de empuje.

A medida que la velocidad de estos nuevos medios de transporte aumentó y se llegó a increíbles velocidades para esa época como 15 kilómetros por hora, surgieron problemas de suspensión y manejo.

Fue un dolor de cabeza para los primeros ingenieros automotrices y comenzaron a pensar en qué se podía hacer sobre el manejo y la estabilidad del bastidor antes de que surgieran problemas mayores.

Uno de los primeros amortiguadores de

suspensión para regular estos movimientos de carrocería y ejes de estos primeros autos, fue el amortiguador por fricción Hartford. La resistencia de esta unidad de ajustaba apretando un perno que comprimía un disco de fricción entre los dos brazos de la unidad. No eran sin embargo muy duraderos ni muy satisfactorios.

Durante la década del 20 surgieron los diseños de amortiguador hidráulicos y por primera vez los autos dieron a sus conductores una sensación muy diferente, porque la verdad es que poco había cambiado el corcoveo de ir a caballo o en auto.

Una de las primeras casas en preocuparse por mejorar estos amortiguadores fue la Monroe Auto Equipment Company, precursora y abastecedora del automovilista con unidades accesorias empernadas, además de otros repuestos.

Los primeros amortiguadores eran de acción sencilla, de efecto en una sola dirección, unidades de brazo y palanca. Consistían de un cuerpo pesado de hierro fundido, que contenía un pistón que era actuado por una tira de tela o cuero. Este proporcionaba control cuando la carrocería rebotaba del eje y era tirada por la correa.

Los modelos posteriores del tipo de brazo de palanca tenían el brazo conectado con el eje por medio de una articulación rígida en el lugar de la correa, de manera que el control del amortiguador era en las dos direcciones: hacia arriba y hacia abajo.

En la década del 20, los amortiguadores se convirtieron gradualmente de equipo opcional a equipo normal instalado de fábrica.

Uno de los adelantos de más significación del control de la maniobrabilidad y marcha, ocurrió en mayo de 1932 cuando la Hudson Motor Car Company introdujo el primer automóvil con cuatro amortiguadores de acción directa como equipo normal. Auburn, Reo, Chrysler, Packard y Terraplane muy pronto siguieron este ejemplo.

Ford lo adoptó en el modelo de 1949, el cual estaba equipado con amortiguadores de acción directa... al cual le siguió al año siguiente la División Chevrolet de la General Motors.

El amortiguador de "acción directa" deriva su nombre del hecho que está montado directamente entre el bastidor del vehículo y el eje. Este tipo de amortiguador a través de los años ha resultado ser el diseño más económico. En la actualidad es usado universalmente por los fabricantes de automóviles y camiones de todo el mundo.

El amortiguador de acción directa de diseño actual provee control sensitivo de doble acción y es parte cuidadosamente calibrada e integral del sistema de suspensión. Esto, en la actualidad contribuye mayormente a la

comodidad de los ocupantes y a la seguridad general del vehículo.

El desarrollo de un amortiguador altamente eficiente ha permitido a los diseñadores de automóviles usar muelles progresivamente más suaves. Esta combinación de muelles más suaves y amortiguadores más eficientes ha producido una generación de vehículos que hubieran sido increíbles hace unos pocos años.

ASSSA

AUTO SERVICIO SUPERIOR S. A.

150 METROS DEL MINISTERIO DE SALUD AL SUR

CALLE 16, AVS 8/10 SAN JOSE, COSTA RICA
TEL. 21-95-41 APARTADO 4543

HORARIO DE LUNES A VIERNES DE 7 A.M. A 17:30 P.M.

- AFINAMIENTO DE MOTORES.
- CAJAS DE CAMBIOS AUTOMATICOS.
- REPARACION GENERAL DE MOTORES.
- REPARACION DEL TREN DELANTERO.
- SERVICIO COMPLETO DE FRENOS.
- CARROCERIA Y PINTURA.



Lauda ¡Una nueva desilusión!

Desilusionados por el abandono del "Beniamino" Niki Lauda los cronistas italianos se contentaron con el tercer puesto conquistado al volante de una Ferrari por el argentino Carlos Reutemann en el Gran Premio de Buenos Aires de Fórmula Uno.

"Corriere Dello Sport" dice en titulares a todo lo largo de la primera plana: "Lauda abandona. Hunt fuera de pista, primero Scheckter, Reutemann buen tercero".

El corresponsal del "Corriere", Romolo Banusci, comenta "es apropiado decir que entre dos que litigan el tercero goza: entre James Hunt, campeón del mundo, y Niki Lauda, indicado, aunque sea con muchas reservas, como su rival por antonamiasa, el tórrido sol

de verano austral y los 50.000 espectadores del gran premio de la Argentina vieron vencer a Jody Scheckter".

Reutemann, agrega Babusci, "terminó brillantemente, detrás del vencedor y del brasileño Carlos Pace, este con una Alfa Romeo".

"La Gazzetta Dello Sport" de Milán califica de emocionante el Gran Premio de la Argentina, "pleno de sorpresas".

El enviado especial de la "Gazzetta", Pietro Rizzo, dice que al fin de la carrera además de los vencedores los más entusiastas eran los organizadores: "Satisfechos por el interesante espectáculo ofrecido al público, por haber vendido todos los billetes disponibles (no obstante los elevados precios de ciertos puestos) y



Se retiró de nuevo

por haber respetado los duros acuerdos económicos fijados en vísperas del acontecimiento con los responsables de la Asociación de Constructores de Fórmula Uno".

Fittipaldi seguro de que este año tendrá más suerte

El brasileño Emerson Fittipaldi, ex campeón mundial de Fórmula Uno, expresó de nuevo confianza en su máquina Copersucar, a pesar de que hasta ahora le ha dado más dolores de cabeza que satisfacciones.

"El auto está muy modificado y mejoró mucho respecto a la temporada pasada", dijo Fittipaldi en declaraciones a la prensa.

El ex campeón de 30 años corrió en el Gran Premio de la Argentina para máquinas de Fórmula Uno junto con otros 22 volantes, entre ellos los brasileños Carlos Pace, con Brahmman; Ingo Hoffman, con Copersucar y Alex Diaz Ribeiro, con March.

"Después de terminar la temporada realizamos un balance y resulta que los resultados obtenidos hasta la primera mitad del año fueron los previstos, pero en la segunda mitad en alguna medida fracasamos porque el auto no rindió", dijo.

Durante la temporada de 1976 el Copersucar, auto brasileño, se presentó en 16 oportunidades y llegó siete veces. Sus mejores resultados fueron tres sextos puestos para Fittipaldi, acostumbrado a los halagos del triunfo.

Con 14 victorias en los 85 grandes premios que corrió desde su debut en 1970, Fittipaldi es el volante en

actividad que más carreras de fórmula uno ha ganado. El más vencedor es el escocés Jackie Stewart, retirado, con 27 triunfos.

"Dentro de tres o cuatro años pienso dejar de correr y dedicarme de lleno a la dirección del equipo Copersucar, que tiene que funcionar como los mejores; aunque antes de dejar seguramente estaré en punta, adelante de todos y con un auto brasileño", dijo Fittipaldi.

Para la carrera de Buenos Aires pronosticó que "será algo muy difícil, porque todos tienen posibilidades.

Potencialmente me quedo con los Tyrrell, que anduvieron bien en las pruebas y si este año arrancan así imagino que el resto intentará tener autos de seis ruedas".

Los pilotos de Tyrrell son el sueco Ronnie Peterson y el francés Patrick Depailler.



- Ya logró puntos con su cuarto lugar el domingo pasado en Buenos Aires -

Luego elogió a su compatriota Carlos Pace, "quien tiene que andar este año muy bien porque condiciones le sobran".

qué pasta...



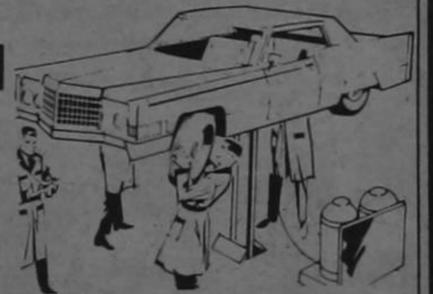
...y basta!

Taller ENDEREZADO Y PINTURA

Martín Montoya

Frente al Plantel Municipal en Cartago

TEL. 51-11-49



Compra y Venta de vehículos usados

sus llantas en:

ELECTRO Z LLANTAS



75 VARAS ANTES GIMNASIO NACIONAL AV. SAN MARTIN

TEL. 23-43--66

TALLER ROSALES

Teléfono 26-15-15

100 METROS ANTES CARRETERA A DESAMPARADOS

LOS MAS GRANDES EN EL RAMO

REPARACION, VENTA Y SERVICIO DE RADIADORES

Tenemos todo tipo de panales, pero los americanos SI SON CALIDAD SOLO ESO TENEMOS

¿QUE LES PARECE AMIGOS?

RECUERDE EL TELEFONO 26-15-15



NO LO OLVIDE ES DE GRAN IMPORTANCIA

Ser paciente
con ellas
**¡Están
aprendiendo!**

Toda mujer que conduce un auto podría contar y no acabar de su primer viaje con los signos cambiados: ella al volante y él a su lado. Con valor, pero un tanto agarrotada, ha tomado posesión del puesto tras el volante, ha echado mano con fuerza de la palanca de cambios y pisado con firmeza el acelerador, con su pequeño pie. Lo que ocurre a continuación es

algo que conoce casi todo el mundo: El hombre pierde rápidamente los nervios a no ser que sea profesor de auto-escuela, domador o sicoterapeuta y dispone, por lo tanto, de una gran cantidad de autodisciplina. Los gritos de horror se mezclan con las instrucciones dichas de forma seca y casi militar. Con las manos se cubre los ojos para no ver lo que se avecina. En las curvas echa casi mano al volante al mismo tiempo que los pies se mueven como si tuviera que pisar imaginarios pedales, a no ser que de verdad se atreva a posar con su pie el acelerador a su izquierda, a fin de dar mayor velocidad al auto.

El sociólogo muniqués de tráfico Dr. Gerhard Munchs ha examinado también el problema de "el hombre como acompañante del conductor", en el marco de sus investigaciones para la fábrica Volkswagen. Ya que hay que suponer que cada mujer que conduce hoy día un automóvil (la tercera parte de los clientes que acuden a la VW son ya hoy día mujeres) tuvo como acompañante a un miembro del sexo feo, al menos en sus principios. Lo que los hombres hacen erróneamente, sin exageraciones, en esta situación y la forma en que se puede enseñar al acompañante a comportarse adecuadamente puede resumirse en el siguiente denominador común:

Primeramente se ha de hacer ver a los hombres que, en su período de aprendizaje, la mujer tiene mayores dificultades que el hombre. Sus relaciones con

la técnica y su transformación en la práctica se ve acompañada en el principio por una sensación de extrañeza que la frena un tanto. Por este motivo, las mujeres necesitan más horas al volante que los hombres. En los exámenes por obtener el permiso de conducir es suspendido el 25 por ciento de los hombres, pero el 33 de las mujeres.

Empero el hombre no debería alardear de ello y pregonar a los cuatro vientos las horas de práctica que necesitó para obtener el permiso de manejar.

El conocimiento más importante de los psicólogos: Durante el movimiento, es decir, mientras que el coche marcha, cada palabra no dicha es oro. Todas las instrucciones que se den entonces - al igual que durante el aprendizaje del esquí o del baile - sólo sirven para molestar, ya que con ello se distrae la atención. Al novato automovilista se le puede decir todo antes de arrancar y después de la parada. Mejor todavía: el hombre deja que la mujer conduzca sólo con frecuencia. Por ejemplo, en un principio en zonas de poco tráfico y en horas de poca densidad de tráfico. El hombre puede esperar a la mujer en un lugar determinado y cuando la conductora se da cuenta de lo fácil que es, logra incrementar la confianza en sí misma.

También esto deberían saberlo los hombres: entre



En su periodo de aprendizaje la mujer tiene mayores dificultades que el hombre, pero tiene la ventaja de que con su simpatía todo se les perdona. Para el que las enseña sólo queda ser un paciente acompañante.

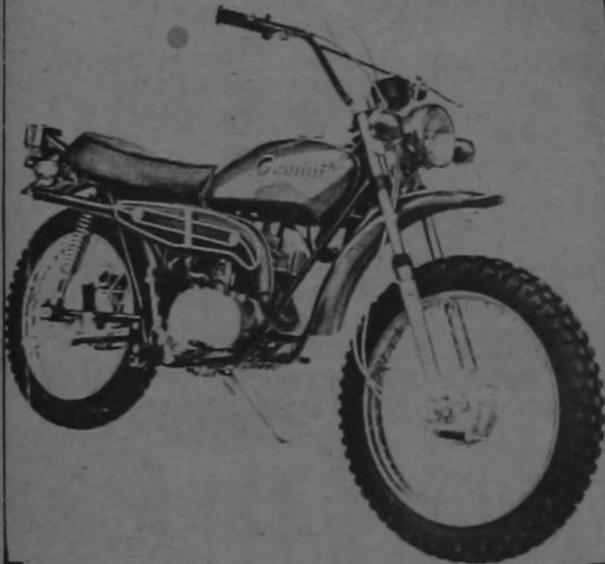
las mujeres se dan dificultades de orientación con una mayor frecuencia que entre los hombres. Acostumbrada a marchar siempre en compañía del hombre, no necesita orientarse por sí misma en la mayoría de los casos. Por ello, cuando tras el volante se pregunta frecuentemente "¿En dónde debo torcer?" o "¿Dónde puedo parar?"

ello no se debe a la "falta de sentido común femenina", sino a la carencia de práctica. En un principio, la paciencia resulta indispensable para el acompañante de una conductora. Por este motivo, al hombre que se sitúa en el asiento de al lado no se le puede dar mejor consejo que el siguiente: Ser un paciente acompañante.

TOYO-TICA S.A.

125 Mts. este del Gimnasio Nacional, Tel 22-25-76

RECIBIONUEVA REMESA DE MOTOS

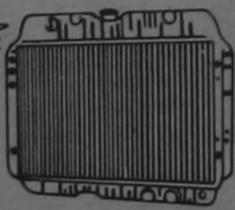


Para disfrutar la vida en el campo, la playa o la ciudad no hay nada mejor,

Y QUE PRECIO **6.500,00** con facilidad de pago

TALLER DE RADIADORES

Roberto Fernández M.



Adaptación de toda clase de panales para AUTOS Y CAMIONES vaqueteo o limpieza ultrarrápida de sus radiadores

TELEFONO **22-60-03**

Para toda marca de automóviles jeep - camiones - autobuses y tractores. 18 años de experiencia.

200 mts. norte y 75 al este del Telar Los Leones

Gigantesco accidente

Treinta y siete automóviles, autobuses y camiones resultaron dañados durante el fin de semana en un gigantesco accidente múltiple, en Hungría "el mayor ocurrido en nuestras carreteras", dijo la policía de tránsito.

El choque en cadena ocurrió cuando un autobús patinó sobre la superficie helada de la carretera que enlaza a esta ciudad con el aeropuerto de Otopeni en condiciones de escasa visibilidad.

La policía culpó a los

conductores por "falta de atención y prudencia", pero no dio el número de bajas.

En 1975, el número de muertes ocurridas en Rumania por accidentes automovilísticos fue de 1620, un 13% más que el año anterior.



ESCUADERIA DE LA REPUBLICA.- Por coincidencia se ha ido formando un verdadero equipo de autos Volkswagen cuyos propietarios son los empleados de LA REPUBLICA. En este caso resulta cierto que ..."tarde o temprano su auto será un Volkswagen". El anuncio es gratuito.

TALLER MONTERO S.A.

Apartado 28 Teléfono 21-68-74

De Matra 100 Mts. al este, carretera a Copey en La Uruca San José, Costa Rica.



RECTIFICACION DE MOTORES DIESEL Y GASOLINA
Visítenos que nos gusta servirle



Mujer estableció cinco nuevos récords

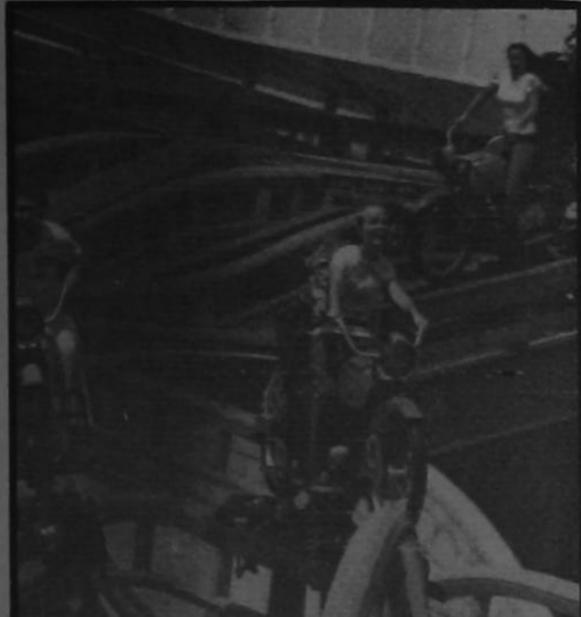
Una mujer acaba de establecer cinco nuevos récords británicos de velocidad. Divina Galica, de veintinueve años de edad, ex esquiadora internacional y actualmente la única piloto británica de carreras de Fórmula 1, estableció dichos récords en la pista del aeródromo de Fairford, cerca de Gloucester, oeste de Inglaterra, base del avión supersónico "Concorde".

Surtees TS de 16.3 litros, de carreras "grand prix" y de fabricación totalmente británica, batió dos récords en su primer recorrido de prueba, a pesar de haber mantenido las revoluciones del motor Ford Cosworth a 9.000 mientras comprobaba las condiciones del vehículo y la pista.

Luego efectuó una serie de recorridos en dos direcciones que culminó con el intento de batir el antiguo récord de la milla

"relámpago", establecido por sir Malcolm Campbell en el vehículo Napier Campbell de 27 litros. Sin embargo, las temperaturas de casi 30° C afectaron el rendimiento del automóvil, que funcionaba con gasolina corriente. No obstante, alcanzando velocidades de más de 277 km/h igualó el récord de 1.926 con una velocidad media de 273 km/h.

Con esta velocidad batió el récord de la milla para un automóvil de Fórmula 1, establecido en 229.3 km/h en 1969. También batió el récord de la cuarta milla con una velocidad de 275 km/h, estableció el récord de los 500 metros con una velocidad de 277 km/h y superó el récord de un kilómetro, con una diferencia de casi 40 km/h, al lograr una velocidad de 276 km/h.

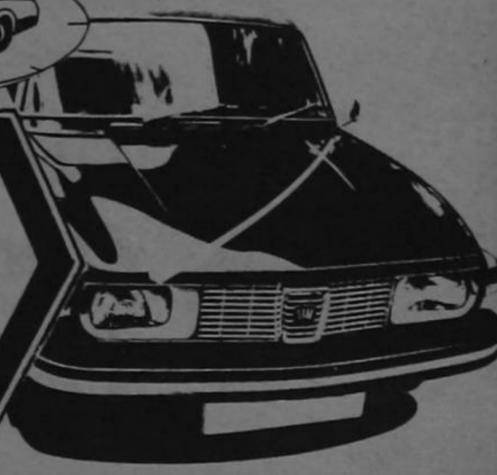


UN NUEVO JUEGO. Estudiantes ciegos de un instituto de California montan motos en una especie de montaña rusa que es la sensación del Knott's Berry Farms's.



TALLER CHACON

Miguel Angel Chacón

NUESTRA MAYOR SATISFACCION: UN ACABADO PERFECTO

C. 38 Avs 4 y 6.
TEL: 22-90-78.

CARROCERIAS LEIVA INDEPENDIENTE LTDA.

LUIS FERNANDO LEIVA
TELEFONO 51-03-42
APARTADO 339
SAN NICOLAS DE CARTAGO

LAS MEJORES CARROCERIAS DE CENTROAMERICA

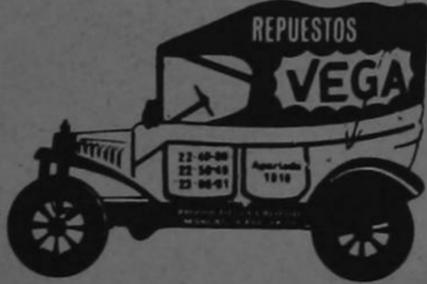


EN EL PASO DE LA VACA

están los mejores establecimientos distribuidores de
REPUESTOS AUTOMOTRICES DE TODA MARCA Y AL MEJOR PRECIO

PRODUCTOS DE CALIDAD MARCAS DE PRESTIGIO

REPUESTOS PARA VEHICULOS JAPONESES Y AMERICANOS
40 AÑOS AL SERVICIO DEL AUTOMOVILISMO EN COSTA RICA... ESA ES SU GARANTIA!

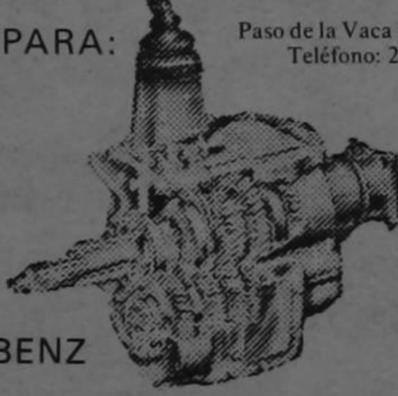


TEL. 22-49-80 22-50-49 - 23-06-81

APORTE DE REPUESTOS, S.A.

REPUESTOS PARA: Paso de la Vaca - Calle 8 - Avenidas 5 y 7. Teléfono: 21-61-07 - 21-99-65

- | | |
|---------------|---------|
| G M C | FORDSON |
| LEYLAND | CUMMINS |
| PERKINS | MAN |
| MERCEDES BENZ | FORD |
| INTERNATIONAL | |



CORPORACION DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES, S.A.



EMPRESARIOS DE TRANSPORTES S.A.

Nuevo local: costado este de antigu. Paso de la Vaca, Calle 8 Avenidas 9 y 11.

TELS. 21-46-74; 21-95-85.
Repuestos para autobuses y camiones de las mejores marcas
Parqueo propio para socios y clientes

RESORCARS S.A.

50 metros este cine Libano TELEFONO 22-58-79.

PEDIDOS DE EMERGENCIA AL EXTERIOR y repuestos en general.

Fabricación y reconstrucción de resortes y gasas para autos y camiones de todas las marcas

- Además le ofrecemos:
- Fibras para freno ●Rolles
 - Amortiguadores
 - Tornillos de centro



AUTOMOTORES

MULTINACIONALES S. A.

Distribuidores:



Dodge

**CHRYSLER
INTERNATIONAL**

Se vincula al evento que se celebró el día 9 de Enero en el Autódromo La Guácima, y aprovecha para felicitar a sus extraordinarios pilotos

GUILLERMO GUTIERREZ

Campeón absoluto Turismo Nacional

Campeón de la Clase "C" - Turismo Nacional



Guillermo Gutiérrez en su MATRA-CHRYSLER 1294 cc.

MARCO TULLIO SABORIO

Ganador de la Clase "B" - Turismo Nacional



Marco Tulio Saborio en su PICK-UP CHRYSLER 1.118 cc.

Los triunfos de nuestros pilotos se han logrado gracias a los prestigiosos vehículos CHRYSLER.

CHRYSLER MATRA 1.294 cc.

CHRYSLER PICK UP 1.118 cc.

SERVICIO Y MARCAS MEJORES EN



AUTOMOTORES

MULTINACIONALES S. A.

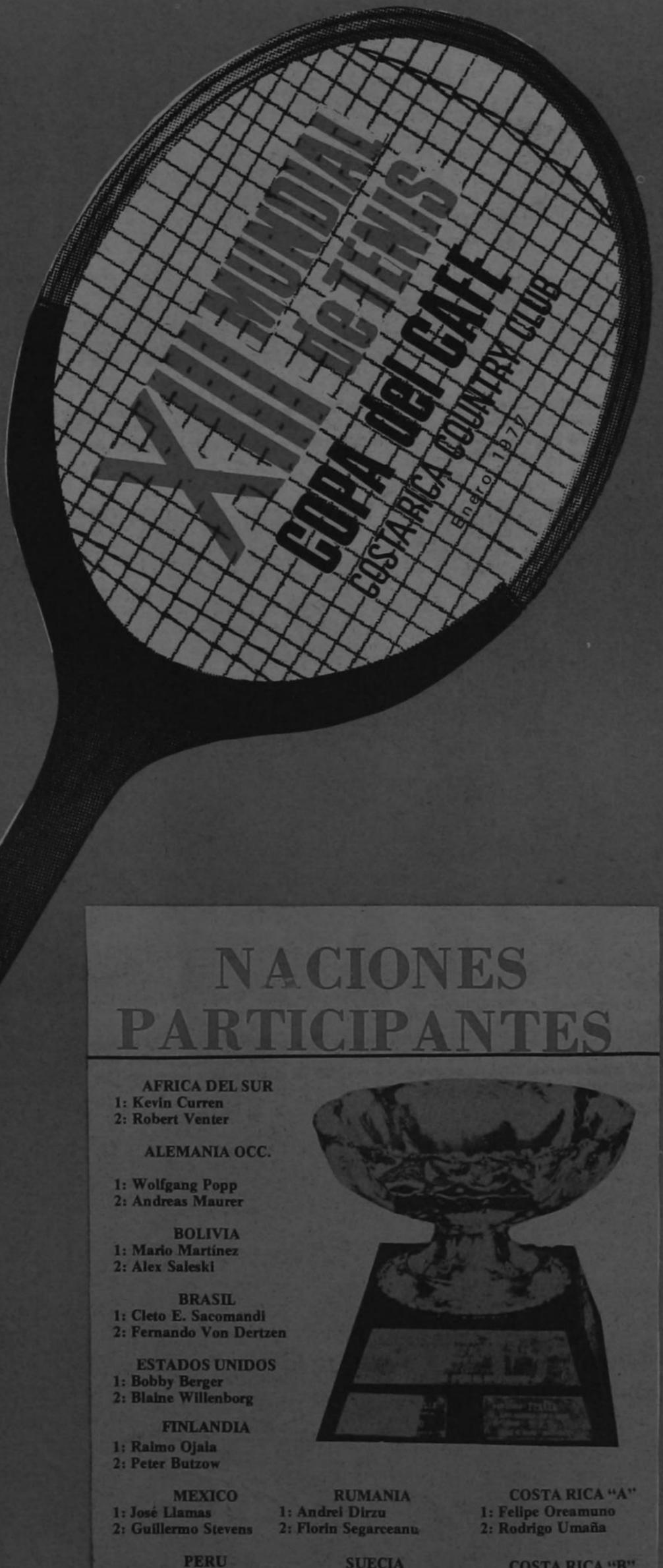
Autopista General Cañas, Parque Industrial Proin

Tels. 32-54-21 - 32-60-38 - 32-60-40

Distribuidores CHRYSLER 

LA REPUBLICA

Año XXVII — N° 8523 — San José, Costa Rica, lunes 17 de enero de 1976 — Precio: C 0.75



NACIONES PARTICIPANTES

AFRICA DEL SUR

- 1: Kevin Curren
- 2: Robert Venter

ALEMANIA OCC.

- 1: Wolfgang Popp
- 2: Andreas Maurer

BOLIVIA

- 1: Mario Martínez
- 2: Alex Saleski

BRASIL

- 1: Cleto E. Sacomandi
- 2: Fernando Von Dertzen

ESTADOS UNIDOS

- 1: Bobby Berger
- 2: Blaine Willenborg

FINLANDIA

- 1: Raimo Ojala
- 2: Peter Butzow

MEXICO

- 1: José Llamas
- 2: Guillermo Stevens

PERU

- 1: Alberto Franco
- 2: Pablo Araya

RUMANIA

- 1: Andrei Dirzu
- 2: Florin Segarceanu

SUECIA

- 1: Per Hyersquist
- 2: Olav Foss Abrahamson

COSTA RICA "A"

- 1: Felipe Oreamuno
- 2: Rodrigo Umaña

COSTA RICA "B"

- 1: Carlos Núñez
- 2: Olman Quesada



Esta noche comienza Copa del Café

Saprissa ganó en Heredia dos-cero



BUENA REPARACION: El arquero saprissista Juan Gutiérrez que tenía más de un año de no actuar en nuestro medio futbolístico, defendió ayer la valla de su equipo y demostró estar en muy buenas condiciones. No permitió goles en la cancha florense, resolviendo diversas situaciones difíciles con valentía, experiencia y agilidad. Esta fue una de esas valiosas acciones, cuando salió de su portería.



LE HICIERON DOS GOLES: El novel arquero florense Viquez aparece deteniendo un fuerte tiro bajo en una de sus intervenciones de ayer en el partido amistoso en que su equipo perdió ante los morados. Permitió dos goles en el primer tiempo y en el segundo acusó falta de experiencia y también de estatura para interceptar un centro. Pero tuvo también brillantes intervenciones dignas de elogiarse.



OTRA BRILLANTE INTERVENCION: Juan Gutiérrez logró atrapar este balón que había llegado muy cerrado frente a su portería en un cobro de córner. Nótese que entraban al remate de cabeza Carlos Watson y Roy Nelson, pero la seguridad en el atrape del arquero morado no les dio ninguna oportunidad. Atrás cubría el zaguero Javier Masís y observaba a cierta distancia el delantero local, Boggle Ulate.

En el único partido entre equipos de la primera división celebrado ayer, los morados se apuntaron una victoria relativamente fácil sobre el cuadro florense de dos por cero en la gramilla del Estadio Eladio Rosabal Cordero.

Y si decimos fácil es porque ayer el conjunto rojiamarillo no mostró las mismas virtudes ni el mismo entusiasmo que venía luciendo en partidos recientes en que ya se comentaba sobre su crecimiento.

Bastó que los pentacampeones contaran ya con algunos titulares más de los que había alineado en otros partidos de fogeo, para que sus líneas trabajaran con mayor cohesión, hubiera más desdoblamiento de triunfo y con delanteros dispuestos a anotar.

Pero no se crea que todo esto que hemos apuntado es el preámbulo para detallar un excelente partido porque la triste realidad es que fue apenas regular.

Creemos que al no existir un verdadero motivo para buscar el triunfo, la desidia se apoderó de muchos de los jugadores especialmente en el sector local.

Solamente durante unos quince minutos de arranque vimos fútbol bien tejido y rápido que nos engañó porque creíamos que era el comienzo de un reñido encuentro en el que la disputa por el triunfo iba a ser emotiva.

Luego vino la falta de entusiasmo o de motivo, cayendo los rojiamarillos en un juego insulso de regateos innecesarios y falla frecuente en los pases.

Los morados por lo menos tuvieron una cintura efectiva en los dos pequeños Yuba y Santana que junto con Morales que ya subió parte de su juego, que coparon la media cancha con lo que impusieron el juego de su equipo.

Los florenses comenzaron jugando a fondo y obligaron al arquero internacional Juan Gutiérrez que ayer reapareció después de más de un año de ausencia, a dos muy brillantes y valientes intervenciones que pudieron haber cambiado el panorama del encuentro si se hubieran convertido en goles tempranos.

Pero eso fue todo porque después ya se fue produciendo el decaimiento de los dueños de la cancha y el crecimiento gradual de los visitantes cuyas llegadas al área florense se fueron

haciendo más frecuentes.

Fue así como a los veintidós minutos vino la jugada que le dio cifras al marcador cuando Marín se metió por el sector derecho después de combinar con Yuba y elevó al centro en donde hubo atolondramiento de la zaga local e inseguridad del arquero novato Viquez que no pudo atrapar, superándolo Gerardo Solano para anidar en forma relativamente fácil.

Desde ese momento y por todo el resto del primer tiempo el mejor juego de los morados fue notorio y sobre todo las maniobras rápidas de Santana y Yuba, que ayer reapareció con notable éxito pusieron en jaque a la parte baja local.

El experimentado puntero derecho Marín fue bien explotado y con su gambeta corta y hacia adentro hizo muy difícil la labor de contención de los locales.

A los treinta y nueve minutos vino el segundo tanto saprissista cuando Yuba, Marín y Santana se llevaron el balón a pases cortos desbordando a la zaguera florense y cuando Yuba ya quedaba solo a pocos metros del arco e iba a anotar fue trabado, quedando el cuero suelto apareciendo Morales que lo mandó a lo profundo de la valla rojiamarilla.

Y eso fue todo en cuanto a goles porque así se quedó el marcador no solo al terminar el primer tiempo sino también durante todo el segundo tiempo.

Ese segundo lapso fue de muy notorio dominio local pero totalmente estéril ya que los morados aguantaron las cargas con eficiencia y los locales no pudieron siquiera descontar.

Un buen arbitraje de don Edwin Monge con Núñez y Cascante en las líneas.

Asistió regular cantidad de aficionados en una mañana de fuerte sol y con la cancha reseca debido al riguroso verano.

Las alineaciones y cambios ayer en el campo florense fueron las siguientes:

SAPRISSA: Gutiérrez; Masís, Quirós, Heriberto y Barquero; Yuba, Santana y Morales; Marín, Valverde y Solano.

HEREDIANO: Viquez; Arce, Benavides, Watson y Bustos; Garita, Nelson y Lobo; Yaco, Ulate y Salazar.

En la segunda parte también actuaron Montero y Wanchope.



SIEMPRE EMPENOSO: Carlos Santana trabajó ayer incansablemente tanto en el trabajo de medio campo como atacando cuando se le presentaba la oportunidad.

telas gloriosas · telas gloriosas · telas gloriosas · telas gloriosas

telas gloriosas

Gloriosas en **La Gloria, S.A.**
SIEMPRE DE MODA

**YA LLEGARON LOS MAS NOVEDOSOS
SURTIDOS EN TELAS PARA 1977**

NOVEDADES: en

- Polyester liso
- Polyester estampado
- Jersey liso
- Jersey estampado
- Piel de foca lisa
- Piel de foca estampada
- Gabardina americana
- polyester a cuadros
- Lino
- Mezclilla afelpada, americana
- Mezclilla polyester
- Mezclilla estampada
- Manta india estampada
- Docoma liso
- Docoma estampado
- Algodón liso
- Corduroy liso
- Corduroy estampado
- Etamín liso
- Etamín estampado
- Franela
- Army
- Fieltro
- Pana
- Organza bordada
- Raso
- Encaje francés
- Encaje español
- Tela Panamá
- Entretela
- Manta india lisa
- Georgette liso
- Georgette estampado
- Seda para forrar
- Acolchado de algodón
- Acolchado de nylon
- Malin, varios colores
- Punto para camisas
- Organdí suizo
- Organdí americano
- Crema batida lisa
- Crema batida estampada
- Batista de lino

OFERTAS:

- Polyester estampado, 1.50 mts. ancho, metro . Q29.50
- Polyester estampado, 1.50 mts. ancho, metro . Q14.75
- Punto estampado, 1.5 metros ancho, metro . Q19.75
- Polyester liso, variado surtido de tejidos y colores, 1.50 mts. ancho, metro Q29.75
- Polyester a rayas y a cuadros, 1.5 mts. ancho, metro Q24.75
- Manta india en gran variedad de colores y de dibujos, metro Q26.00
- Polyester azul para uniforme colegio, 1.5 mts. ancho, metro Q24.75
- Docoma celeste y blanco, 1.10 metros ancho, metro Q14.50

**DEPARTAMENTO
CORTINAS**

- Tela revestida. Q19.50
- Cretona. Q23.00
- Marquissette. Q12.00
- Damasco para muebles. Q58.00
- Tela para sábana, 1.80 metros ancho Q20.00
- Carpeta. Q36.00
- Tela para cortina de cocina. . . Q18.00
- Tela para sábana, estampada. Q18.00
- Tela revestida, estampada, para cortina. Q25.00
- Tela plástica, varios colores. . . Q8.00

**ADEMAS:
OFERTAS
ESPECIALES
DEPARTAMENTO
DE CASA:**

- Sábanas Q44.00
- Fundas Q11.50

**OFERTAS
DEPARTAMENTO
DE CABOS**

Cortes de polyester, estampados, cada uno Q18.00
Cortes de polyester, cada uno Q21.50
Tela de nylon para cobija, en cabos de diversos tamaños. Lindo surtido de colores. Precios especiales.

**DEPARTAMENTO
DE
CABALLEROS**

Casimires ingleses, de pura lana, en colores lisos, a rayas y a cuadros.
Terylene y lana en colores lisos y a rayas.

Por cada compra de Q20.00 o más, USTED participa en el sorteo de una fabulosa casa que TIENDA LA GLORIA regala en la celebración de su 75 aniversario.



Venga y vea en nuestras 38 ventanas, la gran exhibición de telas que tenemos para usted.



telas gloriosas · telas gloriosas · telas gl

Hoy: C.R.-Perú y Suecia-Brasil

Por fin esta noche se abre el telón de la XIII Copa del Café, el torneo mundial de tenis juvenil, que se convierte en el evento más atractivo y organizado de todos los que se realizan en el país.

Este año la cantidad de países es de once, pudiéndose asegurar que en este grupo está lo mejor del

Orange Bowl, el torneo de carácter juvenil más importante del mundo que se juega en Miami.

La escogencia fue hecha por personeros del comité organizador del evento tico que se desplazaron a Estados Unidos, para ver los juegos del Orange Bowl y el Sunshine Cup y hacer la escogencia.

Para esta noche el programa señala las ceremonias de protocolo y luego los primeros juegos del Torneo de Naciones.

Entre los actos de inauguración están el desfile de todas las parejas participantes acompañados de sus madrinas y jóvenes portadores del nombre de los países. También se

cumplirá con la juramentación, iza de bandera, palabras de los organizadores y del invitado especial que es el Ministro de Juventud, Cultura y Deporte, Lic. Guido Sáenz.

Todos estos actos serán amenizados por la Banda de Heredia y la ceremonia en su totalidad será dirigida por el Lic. Antonio Bastida.

PUBLICO

Al igual que en años anteriores se espera una gran cantidad de aficionados. Siempre se ha llenado el estadio del Country Club con motivo de la inauguración. Las entradas se han estado vendiendo desde el sábado. Hay también vendidos muchos abonos por toda la temporada.

Se le comunica al público que debe llegar temprano para que nos tengan problemas ya que la programación comenzará a la hora exacta. Se ha tomado la medida de que ningún juego comenzará después de las 10:30 A.M.

BUSES:

Al igual que todos los años habrá servicio especial de buses que saldrán de la Coca Cola y llegarán hasta el estadio. Los mismos buses estarán a la salida para viajar a San José.

Para los autos particulares no habrá problema de parqueos porque se usarán los campos de golf que están al frente del club. Habrá gente encargada de cuidarlos.

PRECIOS

Los precios son bajos, iguales a los del año pasado ya que se pretende que la Copa sea un evento atractivo para toda clase de público. Las entradas son de tres tipos, popular, numerada y palcos.

BAILES

Al igual que el año pasado después de los juegos habrá un baile en el club. Esta costumbre que se inició hace unos cuatro años ha sido muy bien recibida por los jóvenes que disfrutan con la música de diferentes grupos musicales durante toda la semana.

PRIMEROS JUEGOS

Sobre la programación informamos que abren Costa Rica "A" y el Perú su juego del Torneo de

Naciones. Este torneo se juega entre las primeras raquetas en singles y las segundas raquetas. En caso de que un país gane los dos juegos pasará en la llave y el perdedor quedará eliminado. En caso de un empate, será necesario el juego de dobles.

El primer singles entre Costa Rica y Perú será jugado por Felipe Oreamuno, el jugador costarricense que se preparó durante unos años en los Estados Unidos y Alberto Franco, el número uno peruano.

El segundo juego entre estos dos países se jugará el martes entre Ricardo Pacheco por Costa Rica y Pablo Araya por Perú.

Hoy mismo abrirá el juego entre Brasil y Suecia, jugarán su encuentro de singles Cleto Arantes Sacomandi por Brasil y Per Hyerquist por Suecia.

LOS OTROS TORNEOS

El martes también dará inicio el torneo de singles Country Club y poco a poco se incorporará también el Dobles Country Club, para llegar al momento más complicado de la copa, que es cuando se están jugando los tres torneos a la vez.

TRANSMISIONES

Se dice que algunos de los juegos serán pasados por televisión. Canal 7 está haciendo esfuerzos en ese sentido.

También habrá transmisiones radiales, una de ellas por Radio Monumental.

CIRCULA LA REVISTA

Por último informamos que está a la venta la revista de la Copa del Café, estará en las boleterías del estadio a la venta para los aficionados. También habrá banderines.

Sobre la revista queremos agradecer la publicación de nuestra columna sobre el evento escrita por nuestro compañero Luis Cartín Jr. que reproducen íntegra la edición de este año.

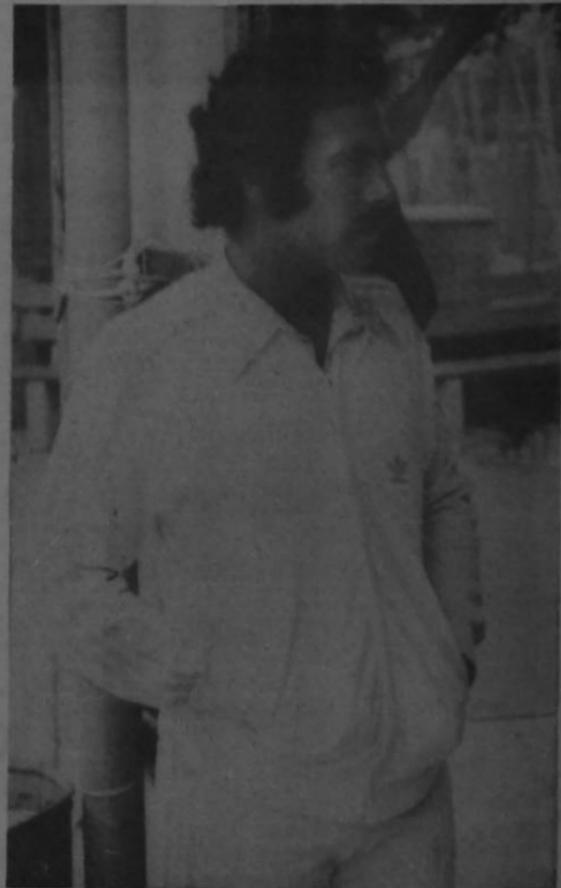


Campeones y subcampeones

I	1965	Patrick Kramer	Sudáfrica	VII	1971	Bryan Gottfried	Estados Unidos
		Pancho Guzmán	Ecuador			(Harold Solomon)	Estados Unidos
II	1966	Ismael El Shafei	Egipto	VIII	1972	José Higuera	España
		(Gary Penberty)	Australia			(Bernie Mitton)	Sudáfrica
III	1967	Andrew Pattison	Rodesia	IX	1973	Bjorn Borg	Suecia
		(Jurgen Fassbender)	Alemania Occ.			(Victor Pecci)	Paraguay
IV	1968	Karl Meiler	Alemania Occ.	X	1974	John Eagleton	Sudáfrica
		(Eric Van Dillen)	Estados Unidos			(David Schneider)	Sudáfrica
V	1969	Jiri Hrebec	Checoslovaquia	XI	1975	Tomis Smid	Checoslovaquia
		(Alan McDonald)	Australia			(Klaus Eberhard)	Alemania Occ.
VI	1970	Byron Bertram	Sudáfrica	XII	1976	Jean Kaellquist	Suecia
		(Ross Case)	Australia			Goern Bergstrand	Suecia



ASI ESTARA HOY EL COSTA RICA COUNTRY CLUB: Estamos seguros de que el lleno será total esta noche en el estadio de tenis del prestigioso centro social deportivo. La ceremonia tradicional y los dos primeros juegos del torneo de naciones hará que el público llegue desde temprano a instalarse en las graderías y palcos para disfrutar plenamente del espectáculo tradicional del deporte de las raquetas.



FELIPE OREAMUNO: Primera raqueta de Costa Rica que hoy estará participando en la fecha inaugural frente al peruano Alberto Franco, en juego del Torneo de Naciones. Contará con todo el apoyo del público, y eso podrá pesar mucho.